

Czysta komunikacja publiczna

Dla Mieszkańca

Projekt **"Czysta komunikacja publiczna – zwi?kszenie mobilno?ci mieszka?ców Aglomeracji Opolskiej oraz modernizacja infrastruktury towarzysz?cej transportowi publicznemu – etap I"** swym zakresem obejmuje nast?puj?ce dzia?ania:

1. Zakup 61 nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich, w tym:
- 43 pojazdy typu maxi;
- 15 pojazdów typu mega;
- 3 pojazdy typu midi.

2. Zakup pojazdu obs?ugi technicznej – holownika.
3. Kompleksowa modernizacja zajezdni autobusowej MZK Sp. z o.o. w tym:
- stworzenie ci?gu diagnostyczno-obs?ugowego (TCDO) do codziennej kontroli technicznej i obs?ugi eksploatacyjnej autobusów.
- modernizacja stacji paliw obejmuj?ca wymian? istniej?cej infrastruktury paliwowej, wykonanie szczelnej tacy zabezpieczaj?cej przed przedostawaniem si? substancji ropopochodnych do ?rodowiska, wymian? wiaty nad stanowiskami tankowania, modernizacj? budynku stacji paliw.
- budowa instalacji spr??onego powietrza.
- doprowadzenie instalacji ciep?owniczej CO (ciep?o systemowe) i instalacji wodno –kanalizacyjnej do budynków obecnej myjni (jako koszt niekwalifikowalny).

4. Przebudowa placów parkingowych i dróg dojazdowych na zajezdni wraz z infrastruktur?

towarzysz?c? (w tym o?wietlenie LED), oraz wyposa?enie stanowisk postojowych w instalacje elektryczn? i pneumatyczn? do zasilania autobusów.
5. Rozbudowa/przebudowa istniej?cej infrastruktury instalacyjnej na terenie zajezdni (teletechnicznej, wodno – kanalizacyjnej, elektrycznej itp.).
6. Rozbudowa sieci transportu miejskiego o systemy i urz?dzenia s?u??ce elektronicznej obs?udze pasa?erów i poszerzeniu zakresu ?wiadczonych us?ug, w tym:

- system zakupu biletów komunikacji miejskiej;
- karty elektroniczne;
- automaty biletowe (10 szt. stacjonarnych i 95 mobilnych);
- wyposa?enie taborowe – kasowniki do autobusów;
- terminale sprzeda?owe;
- sklep WWW;
- podsystem kontroli biletów (czytniki kontrolerskie);
- tablice dynamicznej informacji pasa?erskiej wraz z systemem informacji pasa?erskiej – 40 szt.;
- oprogramowanie do optymalizacji rozk?adów jazdy.

G?ównym celem projektu jest zwi?kszenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w Opolu i Aglomeracji Opolskiej. Osi?gni?ty zostanie on poprzez realizacj? nast?puj?cych celów szczegó?owych:
1. Zmniejszenie emisji spalin przez autobusy MZK Sp. z o.o. i zanieczyszczenia powietrza w mie?cie (nowe ekologiczne autobusy).
2. Podniesienie komfortu podró?owania komunikacj? miejsk? (nowe komfortowe autobusy z klimatyzacj?).
3. Popraw? oferty przewozowej (wi?ksza cz?stotliwo?? kursowania, obs?uga nowych obszarów miasta i Aglomeracji Op.)
4. Skrócenie czasu przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej (likwidacja sprzeda?y biletów przez kierowców).
5. Popraw? systemu informacji pasa?erskiej (nowe tablice na przystankach).
6. U?atwienie pasa?erom zakupu biletów komunikacji miejskiej (nowe automaty biletowe).
7. Popraw? dost?pno?ci transportu zbiorowego osobom niepe?nosprawnym (nowe niskopod?ogowe autobusy).
8. Podniesienie bezpiecze?stwa pasa?erów MZK Sp. z o.o. (nowe sprawne technicznie autobusy).
9. Popraw? obs?ugi serwisowej pojazdów miejskiego przewo?nika (przebudowana zajezdnia) - zmniejszenie zat?oczenia motoryzacyjnego i poprawa p?ynno?ci ruchu (nowe komfortowe autobusy z klimatyzacj?).

Nr umowy o dofinansowanie: POIS.06.01.00-00-0003/16-00

Data podpisania umowy o dofinansowanie: 20.12.2016 r.

Fundusz: Fundusz Spójności

Program: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Lider projektu: Miasto Opole

Realizator projektu: Urząd Miasta Opole, Miejski Zakład Komunalny

Wartość projektu ogółem: 122 378 741,86 PLN

Wartość wydatków kwalifikowalnych: 97 812 558,51 PLN

Wartość dofinansowania: 83 140 674,73 PLN

Okres realizacji projektu: 07.09.2015 r. – 03.09.2020 r.





Rzeczpospolita
Polska



Kontaktdaten
Urząd Miasta Opola

ul. Rynek 1A

45-015 Opole

77 45 11 800

urzad [at] um.opole.pl

www.opole.pl

Lage