



# Czas na przesiadkę w Aglomeracji Opolskiej

Dla Mieszkańca

Projekt "**Czas na przesiadkę w Aglomeracji Opolskiej**" obejmuje zbiór zadań realizowanych na obszarze Aglomeracji Opolskiej mających wpłynąć na rozwój zrównoważonej intermodalnej mobilności oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i generowanych przez zmotoryzowanych użytkowników dróg, w tym redukcji CO<sub>2</sub>.

Projekt realizowany będzie w porozumieniu pięciu gmin, które w celu prawidłowej realizacji zadań zawarły umowę partnerstwa. Liderem Projektu jest Miasto Opole, a Partnerami gminy: Krapkowice, Prószków, Dobrzeń Wielki oraz Gogolin.

Przedmiotem projektu są następujące zadania:

1. Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego w okolicy dworca kolejowego

Opole Główne, przebudowa niezbędnej infrastruktury transportowej tj. przebudowa układu drogowego wokół budowanego centrum przesiadkowego w celu dostosowania go do istniejącego ruchu transportu indywidualnego i publicznego oraz pieszych (m. in. podróżnych korzystających z dworca kolejowego),

2. Budowa ścieżki pieszo - rowerowej i przebudowa parkingu w Gminie Krapkowiec.

3. Budowa ścieżki pieszo - rowerowej łączącej miejscowości Przysiecz z Ligotą Prószkowską w Gminie Prószków.

4. Przebudowa ścieżki pieszo - rowerowej wraz z budową parkingów typu bike&ride w Gminie Dobrzeń Wielki.

5. Budowa ścieżek pieszo - rowerowych na ul. Przyjaźni, Malińskiej i Sosnowej oraz wymiana oświetlenia przy ul. Krapkowickiej, Strzeleckiej, Schulza, Szpitalnej, Powstańców, Kościelnej w Gogolinie.

Głównym celem projektu pn. Czas na przesiadkę w Aglomeracji Opolskiej jest poprawa jakości powietrza poprzez wsparcie transportu publicznego w Aglomeracji Opolskiej. Projekt obejmuje wiązkę zintegrowanych przedsięwzięć w obszarze gospodarki niskoemisyjnej. Efektem tych działań będzie: zauważalny rozwój układu infrastruktury drogowej przeznaczonej m.in. dla komunikacji miejskiej, systemów przesiadkowych na obszarze Opola oraz rozwój infrastruktury rowerowej i parkingowej (parkingi bike&ride oraz park&bike&ride) na terenach gmin Partnerów. Należy zaznaczyć, że dzięki realizacji Projektu (przebudowa ulic wokół budowanego centrum przesiadkowego w Opolu) stworzony zostanie nowy układ komunikacyjny, który wpłynie na lepsze skomunikowanie najbliższego obszaru inwestycji ścisłego centrum z pozostałymi częściami miasta.

Realizacja ww. zadań doprowadzi do wzmocnienia powiązań gałęzi transportu, zmniejszenia stopnia wykorzystywania samochodów osobowych, efektywniejszego wykorzystania niezmotoryzowanego transportu indywidualnego, ograniczenia emisji zanieczyszczeń, hałasu i skali zatłoczenia ulic oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja projektu stanowić będzie element polityki infrastrukturalno-społecznej zachęcającej mieszkańców Aglomeracji Opolskiej do korzystania z innych sposobów przemieszczania się niż samochodami, odbywających się w otoczeniu czystszej i bardziej przyjaznego dla zdrowia powietrza.

**Nr umowy o dofinansowanie:** RPOP.03.01.02-16-0001/20-00

**Data podpisania umowy o dofinansowanie:** 30.11.2020 r.

**Fundusz:** Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Program:** Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020

**Lider projektu:** Miasto Opole

**Partnerzy projektu:** Gmina Krapkowice, Gmina Prószków, Gmina Dobrzeń Wielki, Gmina Gogolin

**Wartość projektu ogółem:** 73 754 605,05 PLN

**Wartość wydatków kwalifikowalnych:** 61 518 791,34 PLN

**Wartość dofinansowania:** 33 487 035,58 PLN

**Okres realizacji projektu:** 23.03.2020 r.- 31.10.2022 r.



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Kontakt Daten

Urząd Miasta Opola

ul. Rynek 1A

45-015 Opole

77 45 11 800

urząd [at] um.opole.pl

[www.opole.pl](http://www.opole.pl)

Lage

Tags

UE

programy unijne

infrastruktura