



Budowa obwodnicy piastowskiej: odcinek od obwodnicy północnej do ul. Krapkowskiej Etap II - od węzła Niemodlińska do obwodnicy północnej

Dla Mieszkańca

Projekt "Budowa obwodnicy piastowskiej w Opolu odcinek od obwodnicy północnej do ul. Krapkowskiej Etap II - od węzła Niemodlińska do obwodnicy północnej" w swym zakresie obejmuje następujące działania:

- 1) Roboty drogowe:
 - budowa odcinka Obwodnicy Piastowskiej,
 - przebudowa odcinka drogi krajowej nr 46/94,

- budowa węzła typu WA na połączeniu drogi krajowej nr 46 i nr 94 z projektowaną obwodnicą,
 - przebudowa łącznic węzła drogowego typu WB na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 435 (ul. Niemodlińska) z projektowaną obwodnicą,
 - budowa węzła typu WB na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 414 (ul. Wrocławska) z projektowaną obwodnicą,
 - budowa dróg zbiorczych serwisowych w tym drogi klasy Z – droga zbiorcza nr 7, drogi klasy L – droga zbiorcza nr 4, drogi klasy D – droga zbiorcza nr 5,
 - przebudowa drogi klasy L – ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej,
 - budowa chodników,
 - przebudowa ciągów pieszo-rowerowych,
 - wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
 - budowa elementów systemu odwodnienia.
- 2) Budowa obiektów inżynierskich - węzłów drogowych, mostów drogowych, przepustów, ścian oporowych.
 - 3) Budowa kanalizacji deszczowej.
 - 4) Wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie.
 - 5) Nasadzenia.
 - 6) Urządzenia ochrony środowiska - budowa ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających ścieki drogowe przed wprowadzeniem do odbiorników.
 - 7) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - elementy oznakowania pionowego i poziomego, bariery ochronne, wygradzenia dla pieszych, oświetlenie rejonu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.
 - 8) Oświetlenie.
 - 9) Budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanej Obwodnicy Piastowskiej oraz wzdłuż rozbudowywanej drogi krajowej nr 46/94.
 - 10) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej.

Obszar inwestycji obejmuje swym zasięgiem przyszłe pasy drogowe projektowanej obwodnicy drogi krajowej nr 46/94 i innych dróg zbiorczych serwisowych oraz teren przeznaczony pod infrastrukturę towarzyszącą nie związaną z drogą (linie energetyczne, telekomunikacyjne itp.). Podstawowym elementem projektowanego zagospodarowania terenu w zakresie inwestycji będzie jezdnie Obwodnicy Piastowskiej, przebudowywanej drogi krajowej nr 46/94, łącznic oraz odcinki przebudowywanych dróg. Wszystkie te drogi będą posiadały nawierzchnię bitumiczną. Zaprojektowano jezdnie obwodnicy oraz drogi krajowej o szerokości 2x7.0 m, jezdnie łącznic o szerokości 2 x 6.0 m. Szerokość pozostałych dróg poprzecznych wynosi od 6.0 do 7.0 m. Projektowany przy drodze gminnej ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 1.50 m oraz bezpiecznik (0.5m), natomiast przebudowywane ciągi pieszo-rowerowe

wzd?u? ul. Wroc?awskiej i ul. Pó?nocnej b?d? posiada?y odpowiednio nawierzchni? z kostki betonowej bezfazowej oraz bitumiczn? o szeroko?ci 4.5 m. Projektowane w ramach inwestycji drogi zbiorcze serwisowe b?d? posiada?y nawierzchni? bitumiczn? (za wyj?tkiem dróg zbiorczych serwisowych o numerach 2, 6 i 8, których nawierzchnia wykonana b?dzie z kruszywa). Przewidziano drogi o szeroko?ci 3.5 m do 7.0 m. Skarpy wykopów i nasypów oraz rowy (za wyj?tkiem odcinków wymagaj?cych uszczelnienia) przewiduje si? wykona? jako trawiaste. Z uwagi na konieczno?? wycinki zieleni w niezbdnym zakresie przewiduje si? wykonanie nasadze?. W miejscach gdzie wymagana jest ochrona przed ha?asem terenów zlokalizowanych przy drogach przewidziano budow? ekranów akustycznych.

Gównym celem projektu jest odci??enie korytarza drogi krajowej nr 45 dla ograniczenia ponadnormatywnych oddzia?ywa? wyst?puj?cych na ulicach Doma?skiego i Partyzanckiej w Opolu.

Umo?liwienie wjazdu i wyjazdu z miasta w kierunku po?udniowym oraz pó?nocnym z pomini?ciem centrum przyczyni si? do zmniejszenia ruchu i zwi?zanych z nim uci??liwo?ci na istniej?cych ulicach miasta oraz do u?atwi ruch tranzytowy w mie?cie.

Budowa drogi zapewni tak?e lepsze warunki dojazdu do obszarów przemys?owych i handlowych w zachodniej cz??ci miasta, a poprzez projektowane w?z?y wp?ynie na popraw? dost?pno?ci komunikacyjnej terenów przyleg?ych, popraw? bezpiecze?stwa u?ytkowników dróg oraz otworzy mo?liwo?? wykorzystania terenów przyleg?ych na potrzeby rozwoju miasta.

Projekt generuje równie? szereg korzy?ci o charakterze nie finansowym. Do najwa?niejszych z nich mo?na zaliczy?:

- uzyskanie dost?pno?ci transportowej w ramach miasta,
- zmniejszenie strat czasu i korków ulicznych,
- zwi?kszenie przepustowo?ci z jednoczesnym zmniejszeniem przecia?zenia istniej?cych ulic oraz dróg,
- up?ynnienie ruchu, a przy tym zmniejszenie emisji zanieczyszcze? do powietrza,
- odci?nienie obszaru miasta z ruchu tranzytowego i towarowego,
- poprawa warunków funkcjonowania wybranych stref miasta wraz z popraw? bezpiecze?stwa ruch w tych strefach, przez stworzenie mo?liwo?ci uspokojenia ruchu,
- mo?liwo?ci skoncentrowania ruchu cię?kich pojazdów na drogach przebiegaj?cych przez mniej cenne przyrodniczo otoczenie,
- zwi?kszenia dost?pu do obszarów i obiektów kluczowych dla rozwoju gospodarczego Województwa Opolskiego.

Nr umowy o dofinansowanie: POIS.04.02.00-00-0042/16-00

Data podpisania umowy o dofinansowanie: 30.05.2017 r.

Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Program: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Lider projektu: Miasto Opole

Realizator projektu: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Wartość projektu ogółem: 144 489 450,25 PLN

Wartość wydatków kwalifikowalnych: 144 068 562,81 PLN

Wartość dofinansowania: 122 458 278,38 PLN

Okres realizacji projektu: 01.07.2017 r. – 31.12.2021 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Contact data

Urząd Miasta Opola

ul. Rynek 1A

45-015 Opole

77 45 11 800

urząd [at] um.opole.pl

www.opole.pl

Location

Tags

Unia Europejska